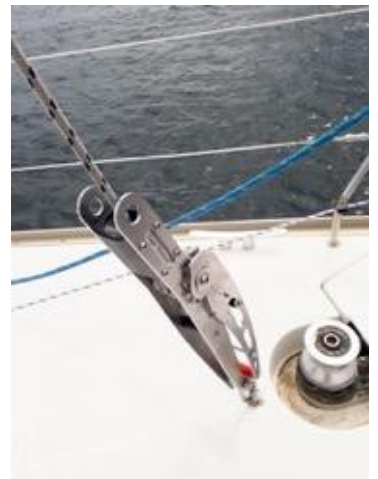
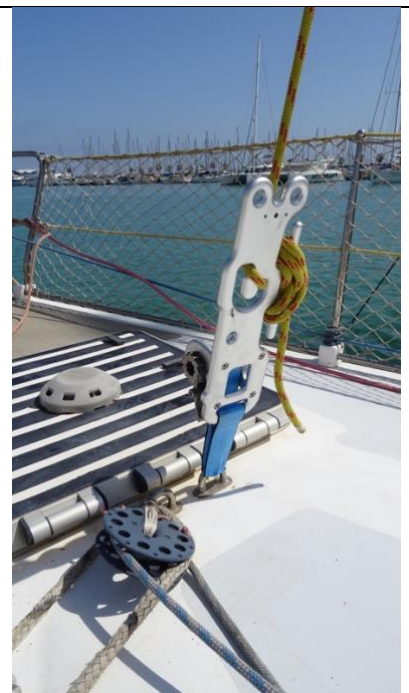


Tarif étai Cape Mustang : 3 ème trimestre 2024

Etai largable Cape Mustang E25 et E40



version E25



Étai largable ou ridoir de Pataras Cape Mustang pour étai en textile

L'étai largable est fort pratique pour la grande majorité des voiliers naviguant à partir de force 4. Pour des vents supérieurs à force 7 c'est la seule solution viable, car toute forme de voile installée sur l'étai avant aura un centre de gravité mal placé à la proue du voilier, ce qui est dangereux pour le comportement du voilier

De plus, les forces importantes du vent mettent à rude épreuve, la voile sur enrouleur et le mécanisme de l'enrouleur pouvant aller jusqu'à la rupture.

L'installation d'un étai largable permet d'équiper votre voilier d'un tourmentin, d'une trinquette voire d'une trinquette équipée avec 1 ris.

Un étai largable permet de gréer une trinquette bien coupée, au bon grammage, ce qui permet d'augmenter l'écoulement laminaire de la grand-voile, donc d'avoir une voile bien plus performante et plus sécurisante qu'un génois. Cela apporte

performance et confort dès que la force du vent s'amplifie.

L'étai largable est le système le plus performant pour installer un tourmentin ou une trinquette qui sont les voiles les plus adaptées pour maintenir le bateau aux allures de fuite ou de cape.

Les étais largables Cape mustang ont été conçus pour faciliter la vie des navigateurs.

- Ils utilisent un étai en cordage qui offre l'avantage de la résistance des nouveaux cordages performants, une installation et une utilisation faciles. Finie l'utilisation de câbles inox lourds qui raguent sur le mât ou qui risquent de blesser les navigateurs.

- Un système à cliquets simple à utiliser, fiable qui s'adapte à toutes les longueurs d'étai textile. (© Copyright)

- L'étai en textile reste toujours à poste sur le mât dans sa partie haute. Sur le pont on peut facilement déplacer l'étai largable à cliquets en divers points du voilier, ou le déposer pour éviter le vol lorsque le bateau est immobilisé sans surveillance.

- Dans le cas du rangement du cliquet largable dans le voilier il faudra simplement étarquer l'étai sur les filières ou sur un taquet en pied de mât.

- Pour un marin normal la force de tension sur l'étai sera à son maximum de 600 à 1100 kilos.

- Le seuil de rupture des étais largables Cape mustang sont de 9,8T pour la version E40 et 5.6 T pour la version E24

- Cape Mustang a conçu deux étais largables : une version E40 pour voiliers jusqu'à 16 mètres ou surface de voile de 40m2 et une version E24 pour voiliers jusqu'à 12 mètres ou une surface de voile de 24m2. (Modèle étarquable avec une manivelle de winch

- Les étais largables Cape Mustang sont équipés de deux points d'amures pour les propriétaires qui souhaitent équiper leur trinquette d'un ris.

- Les étais largables Cape Mustang peuvent être aussi utilisés comme ridoir de pataras en diverses formules (directe, en patte d'oie, ou mouflé)

Modèle E40

Pour étai Dyneema/Spectra de 16mm



585.00€

Modèle E25 Etai largable pour étai en Dyneema , Spectra diamètre 12mm .

Fixation de la sangle sur un cadène de pont et étarquage à l'aide d'une manivelle de Winch



320.00€

Cadène de pont rabattable : très solide cadène anneau pour prise de force, anneau 10mm, 4 trous pour vis de 8 mm, inox 316L, joint caoutchouc, 7000 kg



49€

Cadène de pont rabattable : très solide cadène anneau rabattable forgé pour prise de force, anneau 8mm, 3 trous pour vis de 8 mm, dim 75x60 inox 316L, joint caoutchouc, 5100 kg maxi



61€

Robuste ferrure d'étai largable Cape Mustang, installation facile par vis ou rivets, joue de 2X4mm en inox 316L, plaque avant en inox 316L en 2 mm, visserie inox A4 poids 750 grammes



45.00€

Robuste ferrure d'étai largable Cape Mustang légère 340 grammes , installation facile par vis ou rivets, joue de 2X5mm en alu 6060, plaque avant en aluminium 6060 en 2 mm, visserie inox A4



45.00€

Tarif en Euro TTC.

-Pour les clients non résidents en CE, possibilité de vente sous douanes type Pablo, donc paiement TTC puis remboursement de la TVA par virement bancaire dès que la marchandise quitte la frontière Européen et que l'achat est validé par les douanes, dans ce cas fournir passeport, relevé d'identité bancaire et attestation de non résidents CE.

- Possibilité de vente avec facture intracommunautaire en HT (justifier dans ce cas le n° intracommunautaire de la société EU)

-Possibilité de vente HT à l'export pour tous clients hors CE. (Exemple Suisse, Saint Martin, Tahiti etc.). Dans ces cas la marchandise est vendue HT mais il faudra acquitter localement les taxes local qui peuvent varier de 0% comme Saint Martin à X droits et taxes, cela en fonction du pays destinataire.



La boutique du Bosco SAS

1 rue Jacquart

ZA des 4 buissons

38230 Tignieu Jamezieu

France

Mail : contact@cape-mustang.com

0769748921

Siret: 813045374RM38 APE: 3230ZZ APRM: 2829BZ

TVA intercommunautaire : FR33 813045374

Site internet : www.cape-mustang.com

